



# **COMUNE DI CAMPOGALLIANO**

Provincia di Modena

C.F. e P.I. 00308030360

Piazza Vittorio Emanuele II, 1 – C.A.P. 41011

Tel. 059/899411 - Fax 059/899430 – E-mail: [lavori.pubblici@comune.campogalliano.mo.it](mailto:lavori.pubblici@comune.campogalliano.mo.it)

---

**Settore III°  
Servizi al territorio**

## **MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PRESENTE SULLE STRADE DI PROPRIETÀ COMUNALE**

### **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

#### **CAPO PRIMO**

#### **OGGETTO ED AMMONTARE DELL'APPALTO**

##### **ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO.**

L'appalto ha per oggetto la fornitura dei materiali e l'impiego degli stessi per l'esecuzione della segnaletica stradale orizzontale, da realizzarsi sulle strade del Comune di Campogalliano (MO).

L'appalto si configura come contratto aperto e viene effettuato a misura.

La sua aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), della Legge 120/2020.

##### **ART. 2 - AMMONTARE DEI LAVORI.**

L'importo complessivo dei lavori a misura compresi nel presente appalto ammonta a €. **27.213,11** (I.V.A. esclusa).

## CAPO SECONDO

### **ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEI LAVORI MODALITA' DI ESECUZIONE QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI**

#### **ART. 3 -TRACCIAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE**

Alla Ditta assuntrice è affidato il preliminare tracciamento della segnaletica stradale orizzontale, su tutte le strade che verranno indicate dalla Direzione Lavori.

3.1) Il tracciamento della segnaletica dovrà essere nei casi dubbi preventivamente concordato con la Direzione Lavori e/o con il locale corpo di Polizia Municipale.

#### **ART. 4 – PRESCRIZIONI TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

L'Impresa dovrà comunicare, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo del proprio Direttore Tecnico per tutta la durata dei lavori, in modo che gli stessi possano essere condotti con perizia e celerità secondo le direttive della Direzione Lavori.

In particolare dovranno essere osservate le seguenti norme:

4.1) l'impresa dovrà essere in condizioni organizzative tali da poter intervenire contemporaneamente con più squadre in più zone, con l'impiego di almeno n° 3 macchine traccialinee, quando particolari esigenze di servizio lo richiedano;

4.2) a seconda della particolare esigenza i lavori potranno essere eseguiti in qualunque periodo di tempo, sia di giorno che di notte che in giorni festivi, senza che per ciò l'Appaltatore possa pretendere alcun maggior compenso rispetto ai prezzi di elenco;

4.3) l'Impresa sarà responsabile verso l'Amministrazione e verso terzi per i danni che potranno essere arrecati durante l'esecuzione delle opere e in dipendenza di esse;

4.4) l'apertura al transito dei tratti di strada dove saranno eseguiti i lavori non costituirà consegna dei lavori stessi all'Amministrazione agli effetti della loro accettazione, né potrà dare diritto a compensi in caso di non accettazione;

4.5) la Direzione dei Lavori ha la facoltà di ordinare in qualsiasi momento l'allontanamento dei materiali anche se già approvvigionati a piè d'opera qualora gli stessi non siano conformi a Capitolato, ordinare qualunque altra opera anche se non esplicitamente menzionata nel presente Capitolato, al fine di garantire l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.

Sono a carico dell'Impresa:

a) tutte le spese occorrenti alla provvista della vernice e del diluente;

b) tutte le spese occorrenti ad eseguire esperimenti di qualsiasi genere, allo scopo di conoscere la qualità e la resistenza dei materiali da impiegarsi e ciò anche dopo la provvista a piè d'opera, senza che l'Appaltatore possa avanzare alcun diritto a compensi per questo titolo;

c) tutte le spese occorrenti per provvedere agli strumenti geodetici ed i canneggianti occorrenti per operazioni di tracciamento, misurazione, ecc. che venissero ordinate dalla Direzione dei Lavori.

## ART. 5 ESECUZIONE DEI LAVORI – MATERIALI IMPIEGATI

Le segnalazioni orizzontali dovranno essere eseguite con vernice rifrangente (pittura acrilica monocomponente) come disposto dall'Amministrazione appaltante a mezzo di compressori a spruzzo; le stesse dovranno essere conformi alle disposizioni del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione.

La vernice dovrà essere adatta per essere applicata sulla pavimentazione stradale con le normali macchine spruzzatrici e dovrà produrre una linea consistente e piena della lunghezza richiesta.

La vernice applicata a mezzo delle normali macchine spruzzatrici sulla superficie di una pavimentazione bituminosa, in condizioni normali, nella quantità di kg. 0,100 per metro lineare di striscia larga cm. 12 ed alla temperatura dell'aria compresa tra i 10° e 40° e umidità relativa non superiore al 75% dovrà asciugarsi successivamente entro 20 - 30 minuti dall'applicazione; trascorso tale periodo di tempo la vernice non dovrà staccarsi, deformarsi o scolorire sotto l'azione delle ruote gommate degli autoveicoli in transito.

La vernice dovrà avere una consistenza tale da poter essere agevolmente spruzzata con le macchine traccialinee; tale consistenza, misurata con il viscosimetro Stormer a 25°, espressa in Krebs, sarà compresa fra 80-90 KU (A.S.T.M. D - 562).

Si prescrive un impiego di gr. 100 di vernice per metro lineare di striscia da cm. 12 e cm. 15, e di kg. 1,00 per metro quadrato per segnaletica valutata a superficie.

Non verranno accettati interventi realizzati con minore quantitativo di materiale. Per questo, in fase iniziale ed esecutiva dei lavori, verranno disposti interventi a campione con specifica verifica del materiale introdotto nella macchina traccialinee.

Il materiale occorrente per la realizzazione delle strisce sarà fornito dalla Ditta assuntrice dei lavori.

Il personale operante in fase esecutiva lavori dovrà essere adeguatamente tutelato sia sotto l'aspetto igienico che quello operativo, ricordando che le operazioni verranno effettuate su demanio pubblico aperto al transito degli autoveicoli.

Potrà essere richiesta la ripetizione dell'applicazione della segnaletica orizzontale qualora il risultato dei lavori eseguiti non sia soddisfacente secondo il giudizio tecnico dell'Amministrazione appaltante.

Le vernici rifrangenti dovranno essere del tipo "rifrangente premiscelato" con perline di vetro premiscelato e del tipo acrilico monocomponente peso specifico di 1500 - 1700 g./l.

Le perline di vetro contenute nella vernice debbono essere incolori ed avere un diametro compreso fra mm. 0,006 e mm. 0,20 e la loro quantità in peso contenuta nella vernice deve essere pari al 32 - 34%.

La vernice deve essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione. Deve avere buona resistenza all'usura provocata sia dal traffico che dagli agenti atmosferici. Deve inoltre presentare una visibilità e una rifrangenza costante fino alla completa consumazione, in modo tale da svolgere una funzione guida nelle ore notturne per gli autoveicoli, sotto l'azione delle luci dei fari.

L'Impresa dovrà, alla consegna dei lavori, fornire un campione di almeno kg. 1,00 delle vernici che intende usare, specificando marca e analisi effettuate.

L'Amministrazione si riserva il diritto di prelevare senza preavviso campioni di vernice all'atto della sua applicazione e di sottoporre tali campioni ad analisi e prove che ritenga opportuno a suo insindacabile giudizio.

All'atto della consegna la Direzione Lavori ordinerà all'Impresa, mediante ordini di servizio, le segnalazioni da eseguire.

Ultimati i tracciamenti, verranno eseguite le misurazioni e verrà redatto per ogni gruppo stradale, un verbale nel quale saranno indicate le strade, le superfici verniciate, le particolarità delle segnalazioni e quanto altro necessario alla contabilizzazione.

E' facoltà della Direzione dei Lavori di ordinare all'Impresa, successivamente e a suo esclusivo giudizio, l'esecuzione di tutte le segnalazioni che riterrà opportune anche su nuove strade che l'Amministrazione assumerà in manutenzione.

L'Impresa non potrà avanzare eccezioni di sorta nè domande di compensi in merito alle variazioni di cui sopra.

Le segnalazioni eseguite in forza del presente appalto dovranno essere costantemente mantenute in perfetta efficienza per tutta la durata dell'appalto a cura e spese dell'Impresa secondo quanto prescritto dal Codice della Strada.

L'Impresa dovrà perciò provvedere ai necessari rifacimenti, riprese, ritocchi tutte le volte che ciò si renda necessario affinché la compattezza, la visibilità, la rifrangenza e in generale tutti i requisiti delle segnalazioni siano in perfetto ordine.

All'uopo si precisa che l'Impresa assume, con l'appalto, ogni responsabilità in merito.

Nel solo caso in cui la segnalazione venga cancellata in conseguenza a lavori di rifacimento o di manutenzione della pavimentazione, il ripristino, qualora ordinato, verrà pagato ai prezzi di contratto.

## **ART. 6 - QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

I materiali occorrenti per la produzione delle vernici dovranno essere della migliore qualità nelle rispettive loro specificità e si intendono accettati solo quando, a giudizio insindacabile della Direzione dei Lavori, saranno riconosciuti conformi alle prescrizioni contenute nel presente Capitolato.

Salvo speciali prescrizioni, tutti i materiali forniti dovranno provenire da fabbriche, stabilimenti, depositi, ecc. scelti a esclusiva cura della Ditta, la quale non potrà quindi accampare eccezione alcuna qualora nel corso di lavori i materiali non fossero più rispondenti ai requisiti prescritti.

Il pigmento colorante della vernice bianca sarà costituito da biossido di titanio con o senza aggiunta di zinco.

La vernice dovrà essere omogenea, ben macinata e di consistenza liscia ed uniforme, non dovrà fare crosta né diventare gelatinosa od ispessirsi.

La Ditta è obbligata a presentarsi in ogni tempo alle prove sulle vernici già impiegate o da impiegare, sottostando a tutte le spese di prelevamento, invio e prove dei campioni stessi al laboratorio di prova scelto dalla Amministrazione appaltante.

L'Amministrazione si riserva il diritto di eseguire, oltre quelle esplicitamente indicate nei presenti articoli, tutte le prove di studio giudicate necessarie per una più completa conoscenza della qualità delle vernici in esame e l'impresa non potrà rifiutarsi di fornire gratuitamente il materiale da assoggettare a tali ulteriori indagini.

Per la realizzazione della segnaletica l'aggiudicatario dovrà presentare alla Direzione lavori dichiarazione delle caratteristiche fisico-chimiche delle vernici, dalla quale dovranno risultare:

- peso per litro a 25°C.
- tempo di essiccazione
- peso specifico
- percentuale di non volatile
- peso del biossido di titanio
- percentuale in peso delle sfere di vetro
- gradazione delle sfere e percentuale di sfere rotonde
- tipo di solvente da usarsi per diluire
- quantità raccomandata d'applicazione della pittura
- ogni altro requisito tecnico descritto nei precedenti articoli.

Qualora la vernice non risulti conforme ad una o più caratteristiche richieste, l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, ne imporrà la sostituzione.

Le sfere di vetro dovranno essere trasparenti, prive di lattiginosità e di bolle d'aria e, almeno per il 90% del peso totale, dovranno avere forma sferica, con esclusione di elementi ovali, e non dovranno essere saldate insieme.

L'indice di rifrazione non dovrà essere inferiore ad 1,5 usando per la determinazione il metodo dell'immersione con luce al tungsteno.

La percentuale in peso delle sfere contenute in ogni kg. di vernice premiscelata dovrà essere compresa fra il 32% e il 34%.

Le sfere di vetro (premiscelate) dovranno soddisfare complessivamente alle seguenti caratteristiche di granulometria:

- setaccio A.S.T.M.	% in peso
- perline passanti per il setaccio	n° 70 = 100%
- perline passanti per il setaccio	n° 140 = 15-55%
- perline passanti per il setaccio	n° 230 = 0-10%

La vernice dovrà essere conforme al bianco richiesto.

La determinazione del colore sarà fatta in laboratorio dopo l'essiccamento della stessa per 24 ore.

La vernice non dovrà contenere alcun elemento colorante organico e non dovrà scolorire al sole.

La vernice bianca dovrà possedere un fattore di riflessione pari almeno al 75% relativo all'ossido di magnesio, accertato mediante opportuna attrezzatura. Il colore dovrà conservarsi nel tempo, dopo l'applicazione e l'accertamento di tale conservazione, che potrà essere richiesto dalla Stazione Appaltante in qualunque tempo prima del collaudo, dovrà determinarsi con opportuno metodo di laboratorio.

Il contenuto di biossido di titanio non dovrà essere inferiore al 12% in peso.

## **CAPO TERZO**

### **DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO E MODO DI VALUTARE I LAVORI**

#### **ART. 7) OSSERVANZA DEL CAPITOLATO GENERALE E DELLE LEGGI DI RIFERIMENTO TECNICO**

Fa parte integrante del contratto di appalto, oltre il presente Capitolato Speciale d'Appalto, anche il Capitolato Generale approvato con DM 19.04.2000 n. 145 con eventuali successive modifiche ed integrazioni (in tutto ciò che non sia in opposizione con le prescrizioni del Capitolato Speciale).

#### **ART. 8) GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE**

L'Esecutore dei lavori è obbligato a prestare le seguenti garanzie previste dal Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.:

- Garanzia assicurativa per responsabilità civile.

La somma assicurata per danneggiamento o distruzione totale o parziale di impianti ed opere anche preesistenti è pari a **€. 500.000,00** (cinquecentomila/00).

#### **ART. 9) DOMICILIO LEGALE DELL'APPALTATORE**

Per tutti gli effetti legali del presente capitolato, l'appaltatore dovrà eleggere domicilio in Campogalliano (MO) presso gli uffici dell'Amministrazione Comunale.

#### **ART. 10) TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI PENALITÀ IN CASO DI RITARDO**

Il tempo utile per dare ultimati tutti i lavori sarà di giorni n° **60 (sessanta)** naturali, consecutivi e continui, decorrenti dal giorno di cui al verbale di consegna dei lavori.

La penale pecuniaria di cui all'art.22 del Capitolato Generale approvato con DPR 19.04.2000 n.145 rimane stabilita nella misura di **€. 100,00 (cento/00)** per ogni giorno di ritardo.

Tanto la penale quanto il rimborso delle maggiori spese di assistenza, verranno senz'altro iscritti negli stati di avanzamento e nello stato finale a debito dell'Impresa, e spetterà insindacabilmente al responsabile unico del procedimento dell'Ufficio Tecnico Comunale, stabilire l'ammontare di dette spese di assistenza.

#### **ART. 11) PAGAMENTO IN ACCONTO E CONTABILITA'**

L'Impresa avrà diritto al pagamento in acconto in corso d'opera, ogni qualvolta il suo credito al netto del ribasso d'asta raggiunga la cifra di **€. 15.000,00 (quindicimila/00)**.

In caso di sospensione o di proroga dei lavori, il Direttore dei Lavori, in seguito a motivata richiesta scritta dell'impresa, può consentire il pagamento dei lavori effettuati anche inferiori all'importo della rata d'acconto, purché regolarmente eseguiti.

Dopo che sia stato emesso il certificato di ultimazione dei lavori e sia stato compilato il conto finale, si farà luogo al pagamento dell'ultima rata di acconto qualunque ne sia l'ammontare, al netto delle ritenute di cui sopra.

E' fatto obbligo tassativo all'Impresa di tenere per proprio conto e continuamente aggiornata la contabilità dei lavori, indipendentemente da quella tenuta dalla Direzione dei Lavori.

#### **ART. 12) DANNI DI FORZA MAGGIORE E CUSTODIA MATERIALI**

L'Impresa non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori.

In particolare nessun compenso sarà dovuto dall'Amministrazione per danni o perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili, di ponti di servizio, ecc.

L'Impresa resta sempre ed unicamente responsabile della conservazione dei materiali fino al nuovo impiego; la Direzione dei Lavori avrà la facoltà insindacabile di rifiutarne l'utilizzo in opera e di ordinarne l'allontanamento dal cantiere, qualora all'atto dell'impiego risultassero deteriorati o resi inservibili.

L'Impresa è tenuta a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare i danni di cui sopra.

#### **ART. 13) CONTO FINALE E COLLAUDO**

Il conto finale verrà compilato entro 30 (trenta) giorni dalla data di ultimazione dei lavori regolarmente accertato e certificato.

Le operazioni di collaudo dovranno essere ultimate entro 30 (trenta) giorni dalla data di ultimazione dei lavori. Qualora però non si potesse eseguire entro tale periodo di tempo a causa di nevicata o di altre circostanze eccezionali; la suddetta visita sarà protratta a tempo opportuno e l'Impresa non potrà avanzare per tale ritardo richiesta di compensi non previsti nel presente Capitolato.

#### **ART. 14) MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSEQUENTI AI LAVORI**

L'Impresa dovrà provvedere ad allestire tutte le opere di difesa, mediante sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza dei lavori, o di ingombri, sia in sede stradale che fuori, da attuarsi con cavalletti, fanali, nonché con i segnali e quant'altro prescritto dal vigente Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Impresa, previo confronto con la direzione lavori.

Nei casi di urgenza, però, l'Impresa ha espresso obbligo di prendere immediatamente ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo di ciò il coordinatore per l'esecuzione dei lavori e la direzione lavori.

L'Impresa è tenuta ad osservare le Norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori su strada in presenza di traffico nonché ad ottemperare a tutte le altre eventuali prescrizioni e disposizioni integrative, che il coordinatore per l'esecuzione dei lavori e la direzione lavori ritenessero di impartire per la salvaguardia degli esecutori dei lavori e la sicurezza della circolazione.

Gli oneri che deriveranno da queste particolari condizioni (compreso la fornitura e rimozione di segnaletica necessaria per riduzioni o deviazioni di traffico) sono indicati nel piano di sicurezza e di coordinamento.

L'Impresa deve accertare che tutti gli operai che prestano la loro opera e gli addetti al cantiere siano muniti di casacche arancione secondo le vigenti norme con particolare riferimento a quanto previsto nel "Nuovo Codice della Strada" e nel D.M. 9 Giugno 1995.

L'Impresa non avrà diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi i lavori, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dei Lavori la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

## **ART. 15) ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'IMPRESA**

Gli obblighi a carico dell'Impresa sono quelli previsti dal presente Capitolato Speciale e quelli contenuti nel Capitolato Generale dei Lavori Pubblici, approvato con DM in data 19.04.2000 n° 145 (con le eventuali successive modifiche).

Salvo diversa pattuizione nel contratto, tutti gli oneri conseguenti sono a carico dell'Impresa e da intendersi compresi nella misura dei prezzi unitari:

1) La fornitura degli operai e tecnici qualificati occorrenti per rilievi, tracciamento e misurazioni relativi alle operazioni di consegna, verifica e contabilità dei lavori.

2) La fornitura degli strumenti metrici e/o topografici occorrenti per dette operazioni nel numero e tipo che saranno indicati dalla Direzione dei Lavori.

3) Le segnalazioni, diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, nei tratti stradali interessati dai lavori lungo i quali il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele; nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Le suddette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti nel Nuovo Codice della Strada ( D.L. 30.04.1992 n°285) e nel Regolamento di esecuzione (DPR 16.12.1992 n.495).

4) L'applicazione di segnalazioni regolamentari diurne e notturne mediante appositi cartelli e fanali, se necessario anche presidiati da idoneo personale, nei tratti stradali interessati dai lavori, rispettando tutto quanto la Direzione Lavori potrà prescrivere per la sicurezza del traffico.

5) Lo sgombero, a lavori ultimati, di ogni opera provvisoria, materiale residuo, detriti ecc.

6) L'assicurazione delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti in strada e sue pertinenze con polizza di responsabilità civile verso terzi che non dovrà essere inferiore ai massimali previsti dalla Legge per i mezzi circolanti su strada di equivalente potenza.

7) Per esigenze di traffico, in particolare nelle coincidenze dei periodi festivi e di ferie, l'Impresa è tenuta ad effettuare interruzioni, sospensioni parziali e limitazioni di lavoro a giudizio insindacabile della stazione appaltante.

8) L'Impresa appaltatrice sarà tenuta a comunicare tempestivamente alla stazione appaltante ogni modificazione intervenuta nel proprio assetto e nella propria struttura nonché nei propri organismi tecnici ed amministrativi.

9) La custodia dei materiali depositati temporaneamente lungo le strade o sue pertinenze prima o durante l'esecuzione dei lavori.

10) Le spese per le prove su campioni dei materiali da impiegare ed impiegati nei lavori , presso altri Laboratori ufficiali indicati dalla Direzione dei Lavori.

11) Le spese per le verifiche degli eventuali progetti relativi alle scelte dei tipi delle barriere di sicurezza da adottare nei termini descritti negli specifici articoli del presente Atto in ottemperanza alle norme CNR, e del D.M. 18.02.1992 n°223 e s.m.i. , ed in ogni caso restando la buona regola dell'arte.

12) Le spese per le eventuali fotografie delle opere in corso e nei vari periodi dell'appalto, nel numero e dimensioni saranno volta per volta fissati dalla Direzione Lavori.

13) L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle



assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi, nonché il pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro.

14) Ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati o comunque disturbati nella esecuzione dei lavori, provvedendo all'uopo a sue spese con opere provvisorie e con le prescritte segnalazioni, oppure studiando con la Direzione dei Lavori eventuali deviazioni di traffico su strade adiacenti esistenti.

Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili, Metalmeccaniche ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti.

L'Impresa si obbliga altresì, ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

L'Impresa è responsabile, rispetto dell'Ente appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertata dall'Ente appaltante o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la Stazione appaltante medesima comunicherà all'Impresa e, se del caso, anche all'Ispettorato suddetto, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto se i lavori sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se i lavori sono ultimati, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

L'Impresa Appaltatrice dovrà provvedere, a proprie spese e sotto la propria responsabilità, al reperimento di idonei locali da adibire a deposito dei materiali utilizzati nell'esecuzione dei lavori. Lo stesso dicasi per le attrezzature e le macchine operatrici dell'Impresa Appaltatrice.

Nulla è riconosciuto dall'Amministrazione appaltante a compenso di detto onere.

E' fatto divieto assoluto all'Impresa Appaltatrice di tenere materiali, attrezzature e macchine operatrici, presso i magazzini provinciali. L'amministrazione appaltante declina ogni responsabilità per fatti e danneggiamenti che dovessero verificarsi a cose, anche se stazionanti lungo le proprie strade, la cui tutela è a carico dell'Impresa Appaltatrice.

## **ART. 16) PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA**

L'Appaltatore dovrà redigere e consegnare, prima dell'inizio dei lavori, il Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) in riferimento al singolo cantiere interessato, per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, da considerare quale piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento. Nel P.O.S. l'Appaltatore dovrà indicare quali lavori verranno eseguiti da altre imprese o lavoratori autonomi.

L'Appaltatore dovrà verificare preventivamente, sottoscrivendoli, la conformità dei P.O.S. di tutte le imprese che operano in cantiere in qualità di subappaltatrici (ovvero fornitrici in opera o noleggiatrici a caldo) ed al proprio P.O.S. prima della presentazione degli stessi P.O.S. al vaglio del C.P.E.. In fase di esecuzione dovrà verificarne il rispetto.

Nel caso in cui l'Appaltatore non riceva copia della notifica (ai sensi dell'art.11 del D.Lgs 494/96 e s.m.i.) relativa alla singola impresa subappaltatrice (ovvero fornitrice in opera o noleggiatore a caldo) nonché l'approvazione scritta del relativo P.O.S. da parte del C.P.E., non potrà far operare tale soggetto in cantiere.

I P.O.S. dovranno essere tra l'altro sottoscritti dal Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza. Sarà obbligo dell'Impresa di adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai e di terzi e per non produrre danni ai beni pubblici e privati, rimanendo espressamente inteso e convenuto che essa assumerà ogni responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni o danni, sollevando nella forma più ampia e tassativa l'Amministrazione nonché il personale preposto alla Direzione e sorveglianza dei lavori e che resterà a carico dell'Impresa il completo risarcimento dei danni predetti.

#### **ART. 17) ADEMPIMENTI ALLE DISPOSIZIONI DEL D.Lgs. 81/2008 RIGUARDANTE LA SICUREZZA E DELLA SALUTE DEI LAVORATORI SUL LUOGO DI LAVORO**

Per lo svolgimento dei lavori oggetto del presente Capitolato Speciale l'impresa, quale datore di lavoro, è obbligata nei riguardi dei propri dipendenti all'osservanza delle norme stabilite dal D.Lgs. 81/2008 riguardante la sicurezza e la salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Il datore di lavoro deve comunicare, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo delle persone responsabili del servizio di prevenzione e salute sul luogo di lavoro. Egli, sia che svolga direttamente i compiti propri del servizio di prevenzione, sia che abbia designato altri responsabili, deve trasmettere, sempre prima dell'inizio dei lavori, copia conforme della dichiarazione attestante il possesso di attitudini e le capacità adeguate di svolgimento dei compiti di frequenza del corso di formazione.

#### **ART. 18) RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA**

Sarà obbligo dell'appaltatore adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora dovessero verificarsi danni alle persone o alle cose per mancanza, insufficienza o inadeguatezza di segnalazioni nei lavori, (Prescrizioni Testo Unico delle Norme di Circolazione Stradale e del Regolamento di Esecuzione), che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Impresa terrà sollevata ed indenne l'Ente appaltante ed il proprio personale dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a proprio carico, al completo risarcimento dei danni verificatisi.

L'Impresa è responsabile, a tutti gli effetti, dell'esatto adempimento delle condizioni di contratto e della perfetta esecuzione e riuscita delle forniture ed opere affidate, restando inteso esplicitamente che le norme contenute nel presente Capitolato sono da Essa riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi: la loro osservanza non limita, né riduce, comunque, la responsabilità dell'Impresa.

La presenza in luogo del personale di direzione e sorveglianza e l'eventuale approvazione di opere o di disegni da parte della D.L. non limitano o riducono tale piena incondizionata responsabilità.

#### **ART. 19) RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA**

Qualora l'appaltatore non possa risiedere in località poste lungo i tronchi di strada sui quali ricadono i lavori oggetto del presente Capitolato Speciale, dovrà tenersi in permanenza un rappresentante il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dei Lavori. Tale rappresentante dovrà avere la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dei Lavori e di dare immediata esecuzione agli ordini stessi, dovrà inoltre depositare presso l'Amministrazione Appaltante i documenti previsti dall'art. 4 del Capitolato Generale DM 19.04.2000 n. 145.

## **ART. 20) NORME TECNICHE PER LA MISURAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE**

### **NORME GENERALI**

Le quantità dei lavori e delle provviste sono determinate con metodi geometrici, a numero o a peso, in relazione a quanto previsto nell'Elenco Prezzi.

I lavori sono liquidati in base alle misure fissate nel presente atto od in progetti elaborati, approvati dalla Direzione Lavori anche se, dalle misure di controllo rilevate dagli incaricati, dovessero risultare spessori, lunghezze e superficie effettivamente superiori; soltanto nel caso in cui la Direzione dei Lavori abbia ordinato per iscritto tali maggiorazioni o maggiori dimensioni, se ne terrà conto nella contabilizzazione.

In nessun caso sono ammesse dimensioni minori di quelle ordinate; l'Impresa deve eseguire il rifacimento, a sua cura e spese, delle opere realizzate non conformi alle caratteristiche ordinate.

Le misure sono prese in contraddittorio, mano a mano che si procede all'esecuzione delle opere e riportate sull'apposito libretto delle misure che sarà firmato dagli incaricati della Direzione dei Lavori e dell'Impresa.

Resta sempre salva, in ogni caso, la possibilità di verifica e di rettifica in occasione delle operazioni di collaudo.

### **NORME PARTICOLARI**

Le segnalazioni orizzontali saranno misurate tenendo conto dello sviluppo lineare effettivo delle strisce di larghezza cm. 12 e cm. 15.

Per tutti gli altri tipi di segnalazioni orizzontali le norme di misurazione sono le seguenti:

- a) **STRISCIA DI LARGHEZZA MAGGIORE DI CM. 15** - misurata a metro quadrato secondo la superficie effettiva.
- b) **LETTERE** - misurate secondo il rettangolo circoscritto alle lettere.
- c) **ZEBRATURE** - misurate secondo la figura geometrica contenuta nel perimetro zebrato con deduzione dell'eventuale aiuola interna (in rilevato).
- d) **SEGNI DI INCROCIO** - misurati per la superficie effettiva.
- e) **TRIANGOLI E PUNTE DI FRECCHE** - misurate secondo il rettangolo circoscritto alla figura.
- f) **GAMBI DI FRECCHE** - misurati per la superficie effettiva.

## **ART. 21) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Tutte le controversie verranno definite sulla base di quanto disposto dagli articoli 31 bis e 32 della legge 11/2/1994 n. 109 e successive integrazioni e modificazioni.

## **ART. 22) SPESE DI CONTRATTO**

Sono a totale carico dell'Impresa appaltatrice tutte le spese di contratto e sua registrazione, copia di atti ed altre dipendenti dal contratto stesso.  
L'I.V.A. è posta a carico dell'Amministrazione Appaltante.

### **ART. 23) SUBAPPALTO**

Per quanto riguarda il subappalto si rimanda integralmente a quanto contenuto nell'art.105. (Subappalto) del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”.

### **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Arch. Daniela De Angelis