

COMUNE DI CAMPOGALLIANO

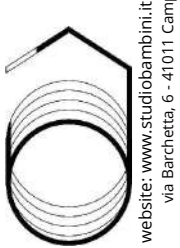
Lavoro
PROPOSTA ACCORDO OPERATIVO
ai sensi dell'art.4 e dell'art.38 della L.R. 24/2017 - Ambito 30.44

AMPLIAMENTO AL FABBRICATO INDUSTRIALE ESISTENTE
POSTO IN VIA MORANDI n° 25

Soggetto Attuatore **IMMOBILIARE 5 srl**

Proprietà **IMMOBILIARE 5 srl**
P.IVA: 02038170367

SviluppoProgetto
Studio Ing. Roberto Bambini & Co.
Via Barchena, 6 - 41011 Campogalliano (MO) ITALY
Tel. +39 059 520161
Fax +39 059 520161
www.studiobambini.it



Timbro e Firma

Oggetto

PROGETTO
PARTICOLARI
ED ARREDI URBANI

Tavola
Numero

i12

Scala

1:1000

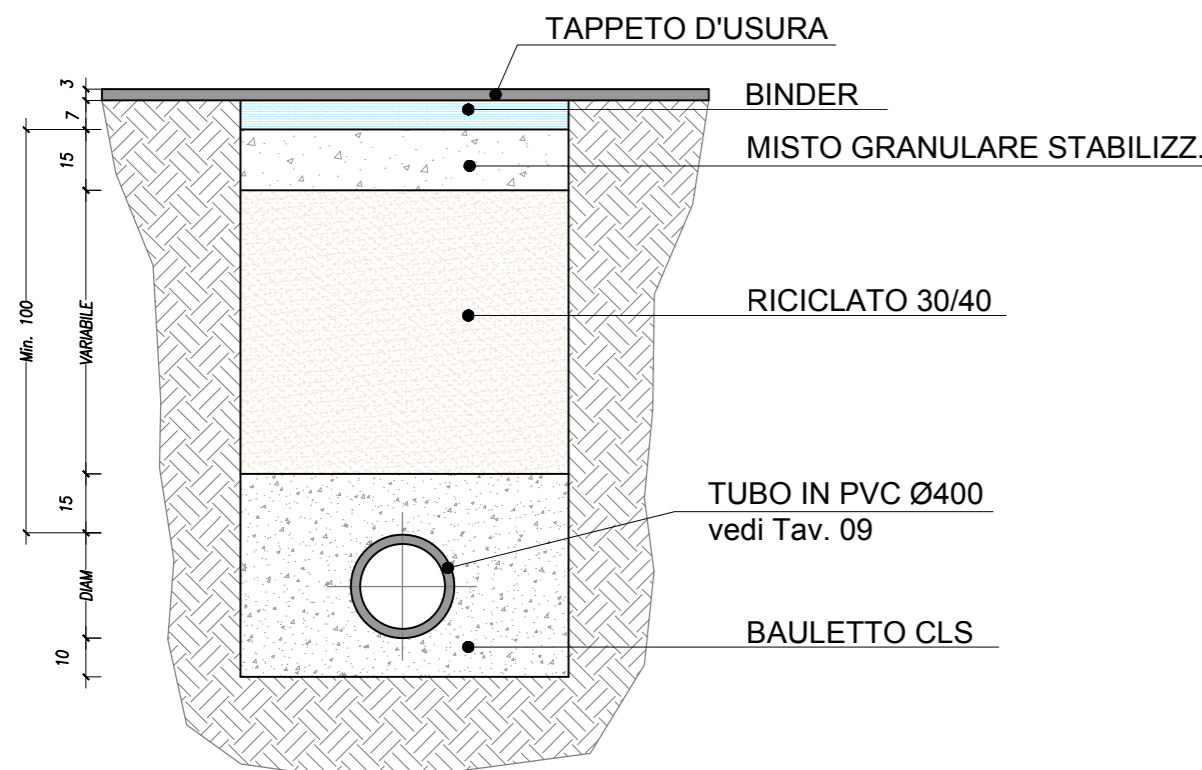
Nome File

Rev.	Data	Aggiornamenti
0	18/04/2019	ACCORDO OPERATIVO- PUA
1	30/08/2019	INTEGRAZIONE ACCORDO OPERATIVO- PUA
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

La presente tavola è di proprietà dello Studio Ing. Roberto Bambini & Co. ad esclusivo utilizzo della committenza. Usi diversi sono regolamentati dalle disposizioni normative sui diritti d'autore.

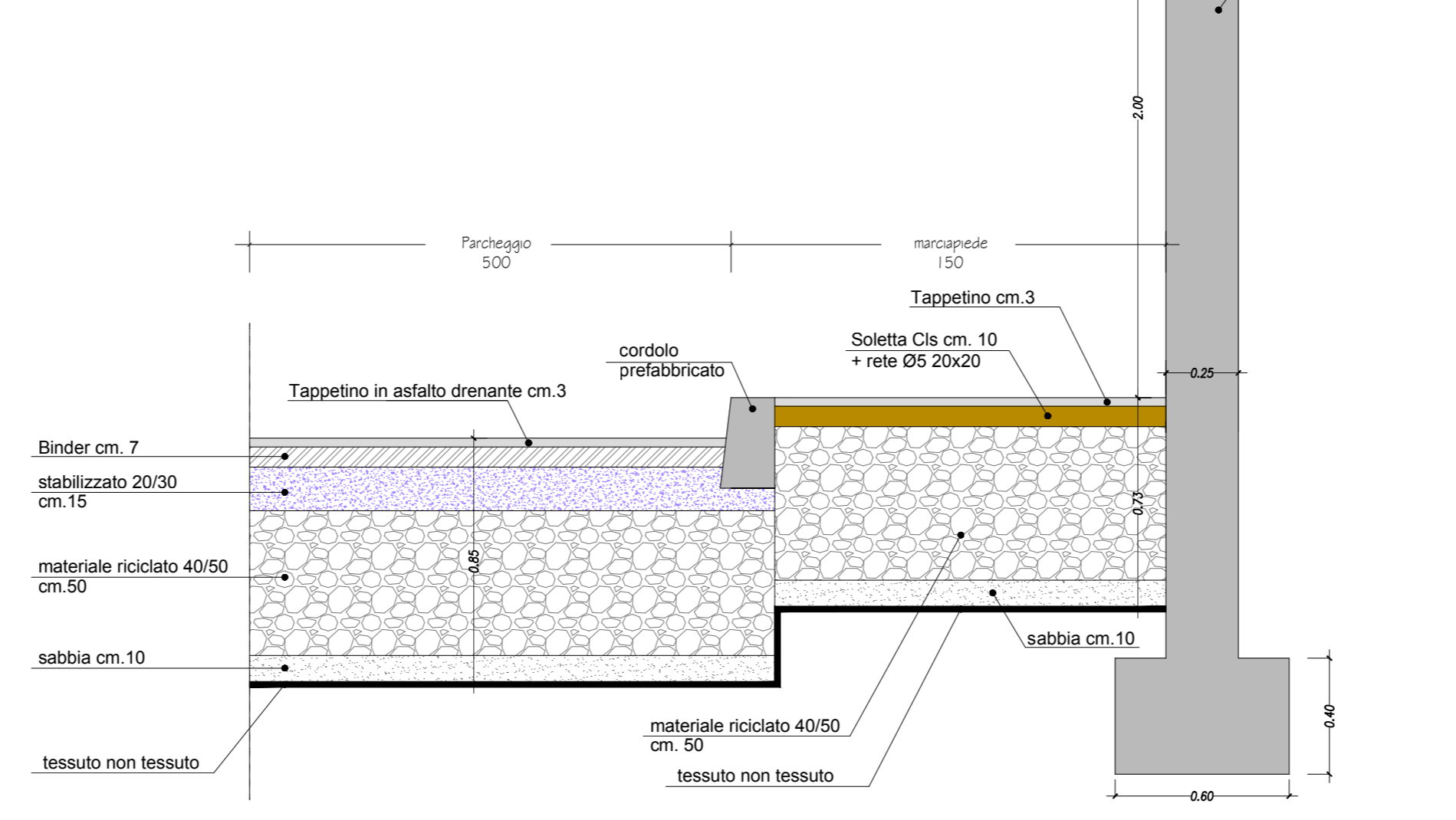
PARTICOLARE 1

SCHEMA TIPO DI ESECUZIONE SCAVO PER POSA CONDOTTA FOGNARIA IN PVC DA REALIZZARE IN VIA ROVEDA
Scala 1:20



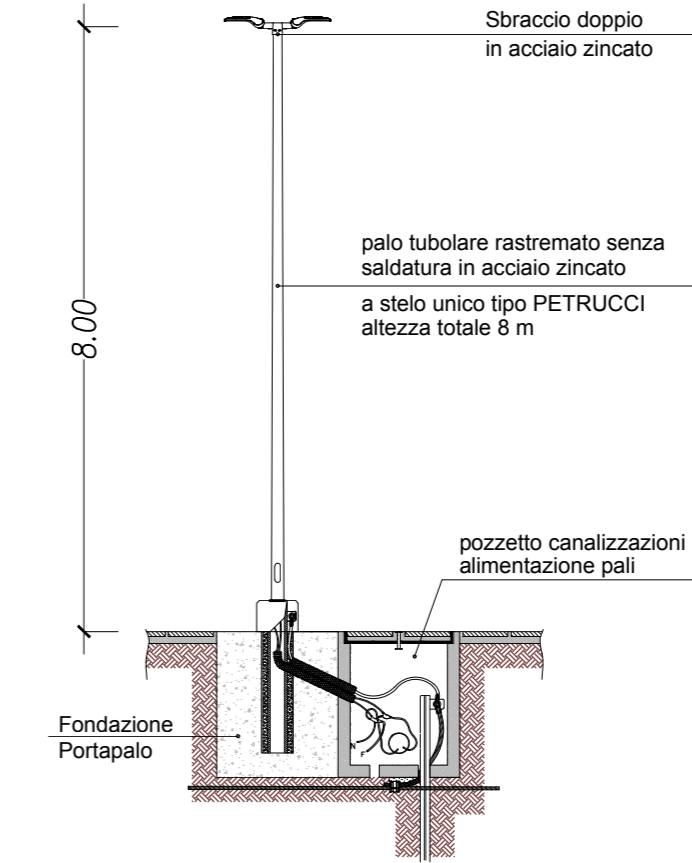
PARTICOLARE 3

SEZIONE
parcheggio e marciapiede per pubblica utilità
particolare recinzione fronte strada Via Canale Carpi
Scala 1:20



PARTICOLARE 2

PALO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU VIA ROVEDA
Scala 1:100

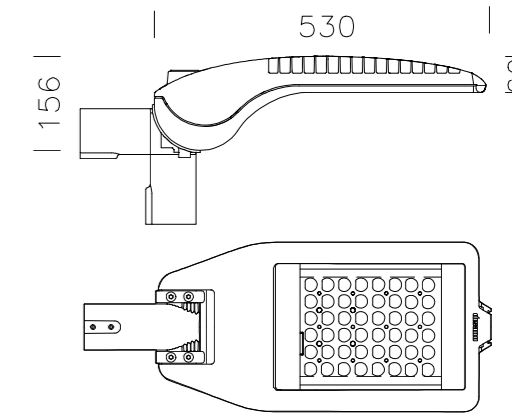


L'IMPIANTO SARA' CONFORME ALLA LEGGE n° 19 del 2003 E INTEGRAZIONI RELATIVAMENTE ALL'INQUINAMENTO LUMINOSO E RISPARMIO ENERGETICO

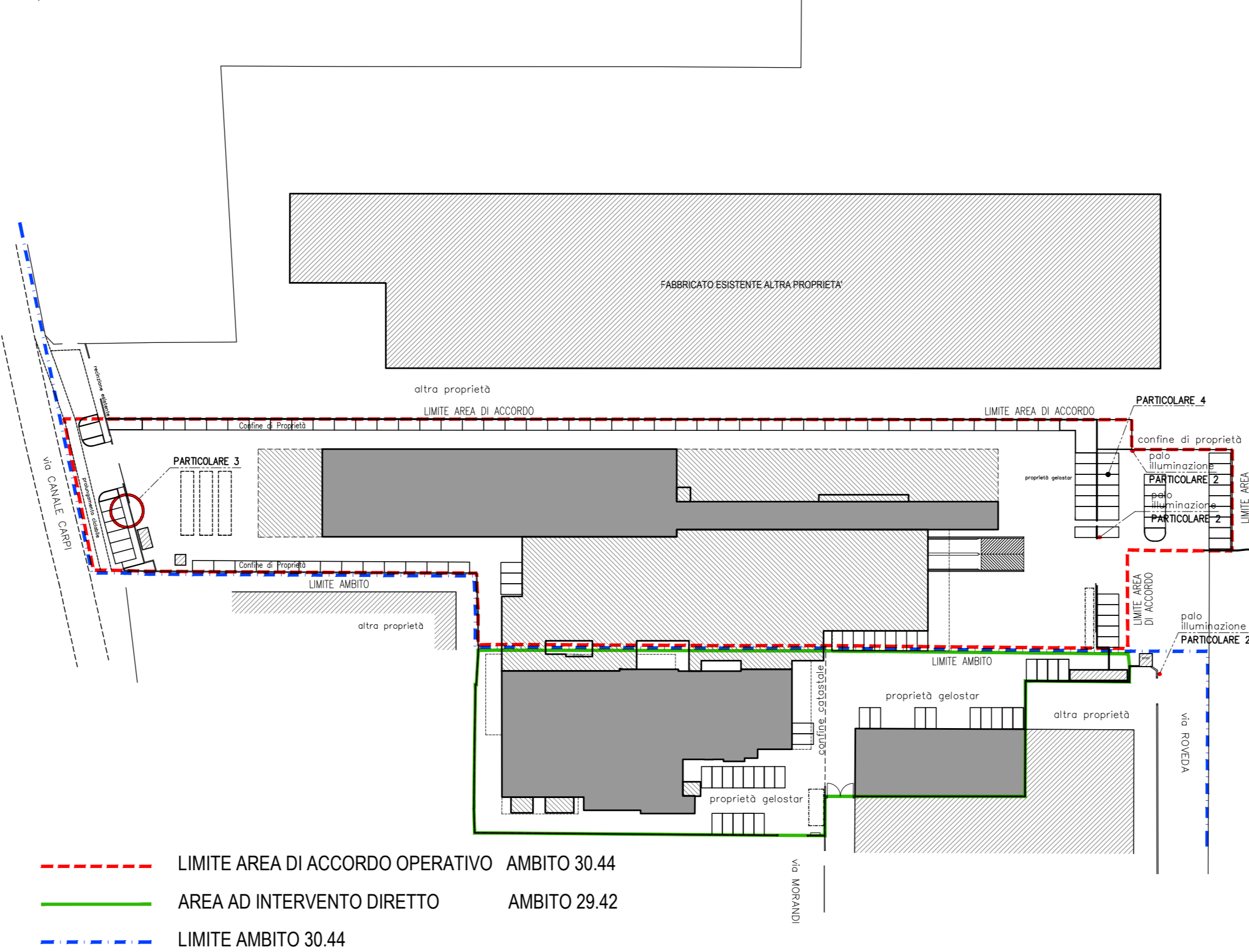
PARTICOLARE Tipo

ILLUMINAZIONE PUBBLICA
Corpo Illuminante

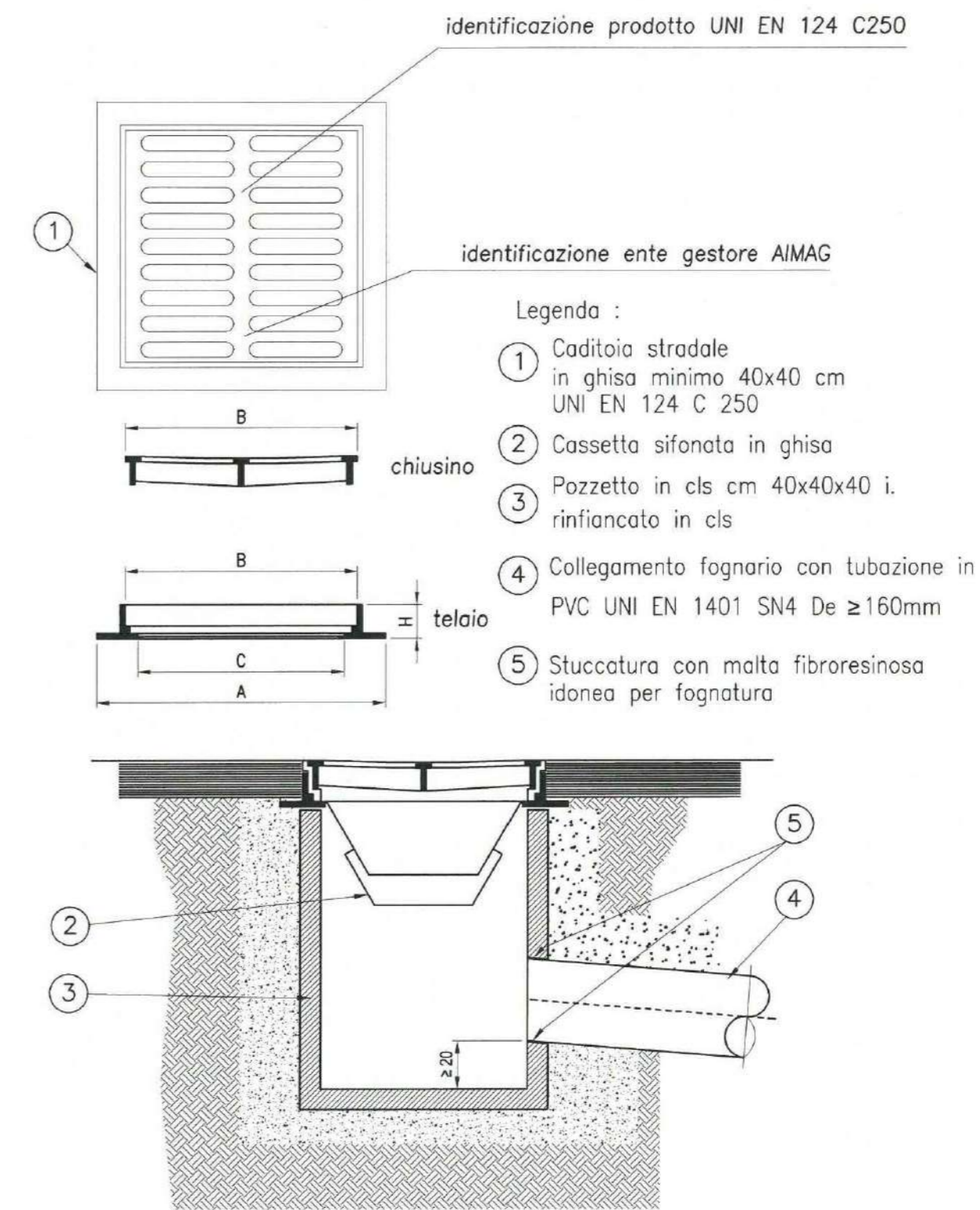
- Guscio superiore ed inferiore in pressofusione di alluminio (UNI 1706)
- Piastra in alluminio con modulo LED
- Guarnizione Siliconica
- Connettore bipolare in materiale plastico
- Vetro H.4mm extra chiaro
- Viteria e Bulloneria in acciaio INOX



Planimetria Generale - Stato di PROGETTO Scala 1:1000

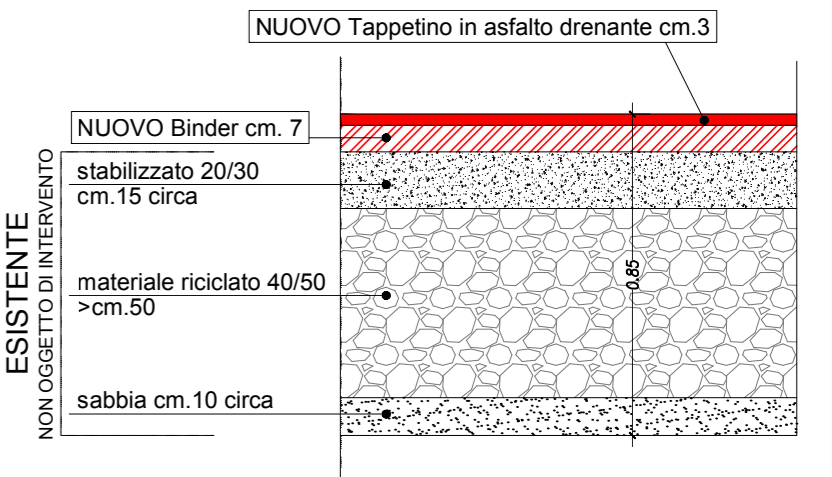


PARTICOLARE Tipo CADITOIA STRADALE



PARTICOLARE 4

SEZIONE AREA PARCHEGGIO
Scala 1:20



L'asfalto drenante è una miscela di inerti, bitumi e polimeri caratterizzata dall'alta porosità che permette all'acqua di defluire. Gli inerti impiegati nella realizzazione dell'asfalto drenante sono privi di sostanze organiche, minerali argillosi, ossidi e idrossidi di ferro e derivano essenzialmente da rocce basaltiche.

- Questo tipo di asfalto ha come vantaggi:
- elevata resistenza all'usura
 - ridotta alterazione chimica generata dall'azione erosiva dell'acqua
 - proprietà fonoassorbenti nei confronti del rumore veicolare
 - riducono il riverbero causato dai fari
 - duratura, circa il 30% in più dei normali manti.