SviluppoProgetto
Studio Ing. Roberto Bambini & co
Ing. Roberto Bambini - roberto.bambini@studiobambini.it
Geom. Elisa Lanzi - elisa.lanzi@studiobambini.it
Ing. Daniele Cavicchi - daniele.cavicchi@studiobambini.it
via Morandi n. 4 - 47011 Campogalliano (MO) ITALY p.iva 03393230361 tel +39 059 525404 - fax +39 059 526161
website: www.studiobambini.it

COMUNE DI CAMPOGALLIANO

Lavoro

PROPOSTA ACCORDO OPERATIVO

ai sensi dell'art.4 e dell'art.38 della L.R. 24/2017 - Ambito 30.44

AMPLIAMENTO AL FABBRICATO INDUSTRIALE ESISTENTE
POSTO IN VIA MORANDI n° 25

Soggetto Attuatore **IMMOBILIARE 5 srl**

Proprietà **IMMOBILIARE 5 srl**
P.IVA: 02038170367

Timbro e Firma

Oggetto

PROGETTO

PARTICOLARI ED ARREDI URBANI

Tavola Numero **i12**

Scala 1:1000

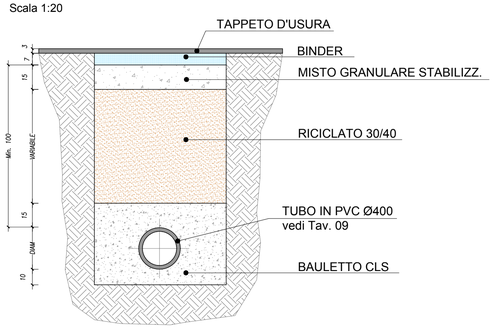
Nome File

Rev.	Data	Aggiornamenti
0	18/04/2019	ACCORDO OPERATIVO- PUA
1	30/08/2019	INTEGRAZIONE ACCORDO OPERATIVO- PUA
2	20/02/2020	AGGIORNAMENTO COMITATO URBANISTICO
3		
4		
5		
6		
7		
8		

La presente tavola è di proprietà dello Studio Ing. Roberto Bambini & Co. ad esclusivo utilizzo della committenza. Usi diversi sono regolamentati dalle disposizioni normative sui diritti d'autore.

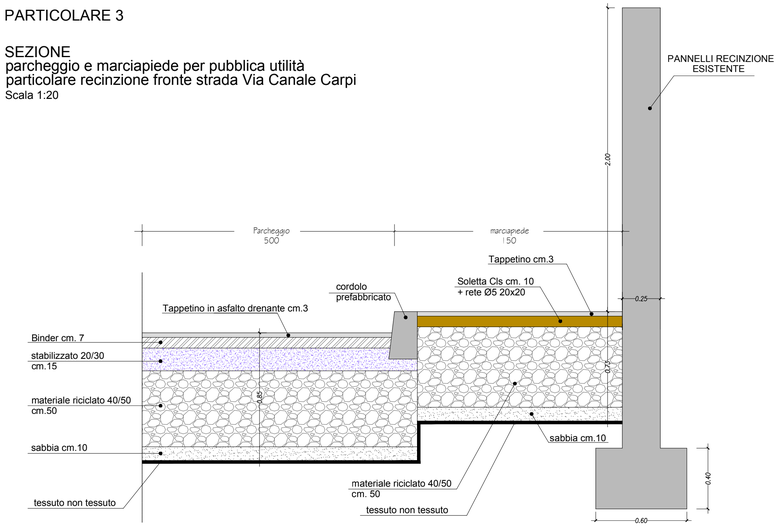
PARTICOLARE 1

SCHEMA TIPO DI ESECUZIONE SCAVO PER POSA CONDOTTA FOGNARIA IN PVC DA REALIZZARE IN VIA ROVEDA
Scala 1:20



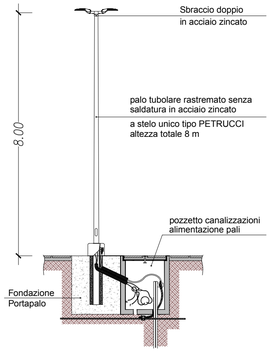
PARTICOLARE 3

SEZIONE
parcheggio e marciapiede per pubblica utilità
particolare recinzione fronte strada Via Canale Carpi
Scala 1:20



PARTICOLARE 2

PALO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU VIA ROVEDA
Scala 1:100

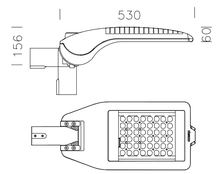


L'IMPIANTO SARA' CONFORME ALLA LEGGE n° 19 del 2003 E INTEGRAZIONI RELATIVAMENTE ALL'INQUINAMENTO LUMINSO E RISPARMIO ENERGETICO

PARTICOLARE Tipo

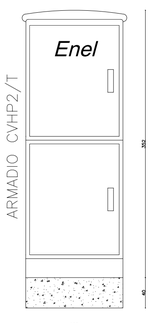
ILLUMINAZIONE PUBBLICA
Corpo Illuminante

-Guscio superiore ed inferiore in pressofusione di alluminio (UNI 1706)
-Piastra in alluminio con modulo LED
-Guarnizione Siliconica
-Connettore bipolare in materiale plastico
-Vetro H.4mm extra chiaro
-Viteria e Bulloneria in acciaio INOX

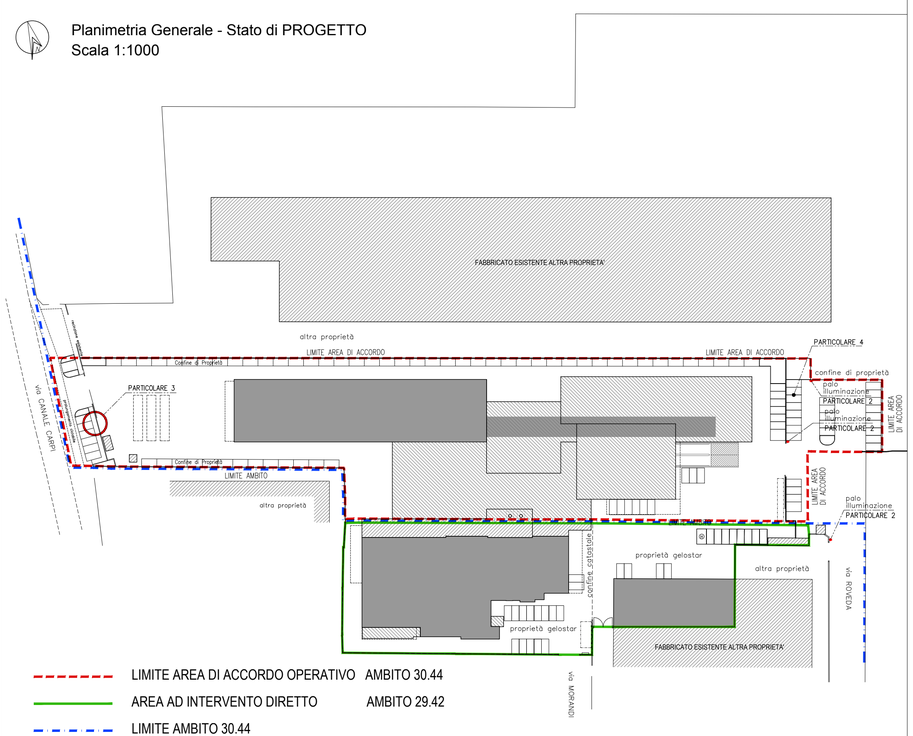


PARTICOLARE QUADRO ELETTRICO GENERALE PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA

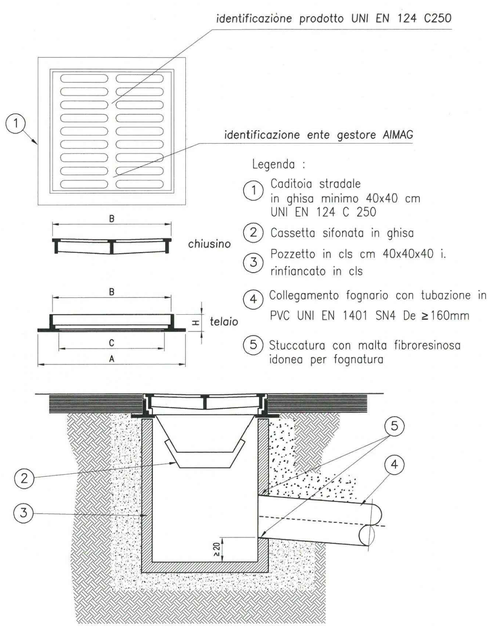
Scala 1:20



Planimetria Generale - Stato di PROGETTO
Scala 1:1000

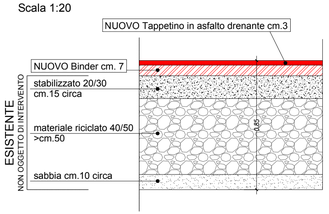


PARTICOLARE Tipo
CADITOIA STRADALE



PARTICOLARE 4

SEZIONE AREA PARCHEGGIO
Scala 1:20



L'asfalto drenante è una miscela di inerti, bitumi e polimeri caratterizzata dall'alta porosità che permette all'acqua di defluire. Gli inerti impiegati nella realizzazione dell'asfalto drenante sono privi di sostanze organiche, minerali argillosi, ossidi e idrossidi di ferro e derivano essenzialmente da rocce basaltiche.

Questo tipo di asfalto ha come vantaggi:
- elevata resistenza all'usura
-ridotta alterazione chimica generata dall'azione erosiva dell'acqua
- proprietà fonoassorbenti nei confronti del rumore veicolare
- riducono il riverbero causato dai fari
- durata, circa il 30% in più dei normali manti.