

Norme coordinate di PSC e RUE Comune di Campogalliano ART 110.40.20

1 - I parcheggi di dotazione obbligatoria consistono di posti auto destinati alla generalità del pubblico (uso collettivo) e di posti riservati a specifiche categorie di utenti (uso riservato). Comprendono sia parcheggi di pertinenza di cui all'articolo 41 sovras della legge 17 agosto 1942, n. 1150 che parcheggi di urbanizzazione primaria e secondaria, rispettivamente classificati dagli articoli A-23 e A-24 della legge regionale 20/2000 fra le infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti e fra le attrezzature e spazi collettivi, in un assortimento ampiamente variabile secondo i diversi casi. In particolare i parcheggi di uso collettivo comprendono, in proporzioni non predeterminate:

- a) parcheggi di urbanizzazione, insistenti su suolo di proprietà pubblica;
- b) parcheggi di uso pubblico, insistenti su suolo di pertinenza privata.

4 - In rapporto alla destinazione d'uso edilizia la dotazione complessiva di parcheggi per autovetture non deve essere inferiore ai rapporti esposti nel seguente prospetto, arrotondati all'intero più vicino, o per eccesso in caso di parità. Se non diversamente specificato il riferimento è alla superficie utile.

Destinazione d'uso	Dotazione minima complessiva di posti auto	Di cui di uso collettivo	Ogni
D/7 - fabbricati per speciali esigenze di attività industriale non destinati diversamente senza radicali trasformazioni	2,0	0,5	mq 100

**Ambito 45.35**

SU<sub>45.35</sub> = 12.455,41 mq  
 n° parcheggi = SU<sub>45.35</sub> / 100 x 2  
 n° parcheggi pubblici = SU<sub>45.35</sub> / 100 x 0,5 = 63

**Ambito 47.32**

SU<sub>47.32</sub> = 36.470,31 mq  
 n° parcheggi = SU<sub>47.32</sub> / 100 x 2  
 n° parcheggi pubblici = SU<sub>47.32</sub> / 100 x 0,5 = 183

Parcheggi invalidi: 1 posto ogni 50  
 Totale parcheggi invalidi pubblici = 5

**Veicoli elettrici**

Norme coordinate di PSC e RUE del Comune di Campogalliano Art. 110.40.50: I parcheggi per autovetture devono essere attrezzati con stazioni di ricarica per auto elettriche in ragione di due ogni 50 posti auto, con arrotondamento per difetto. Testo unico dell'edilizia 380/2001 art.4 comma 1-ter: I parcheggi con predisposizione per ricarica dei veicoli elettrici deve essere non inferiore al 20 per cento di parcheggi e box auto totali.

Totale parcheggi pubblici: 246      Stazioni di ricarica: 11      Predisposizioni: 50  
 Bici e ciclomotori

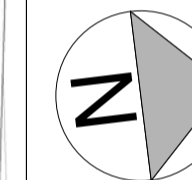
Norme coordinate di PSC e RUE del Comune di Campogalliano Art. 110.50.20: Devono essere disposti spazi attrezzati per la sosta di biciclette e ciclomotori, in numero non inferiore a un posto ogni quattro posti auto, preferibilmente protetti da strutture leggere di altezza non superiore a ml 2,20.

Totale parcheggi pubblici: 246      Parcheggi biciclette e ciclomotori: 62      Superficie parcheggi: 62x1,8mq = 111,6mq

DATI DI PROGETTO	NUMERO PARCHEGGI	NUMERO MINIMO PARCHEGGI	
AMBITO 45.35			
PARCHEGGI PUBBLICI	63	63	VERIFICATO
AMBITO 47.32			
PARCHEGGI PUBBLICI	183	183	VERIFICATO

**LEGENDA**

- SUPERFICIE TERRITORIALE
- SUPERFICIE FONDIARIA
- PARCHEGGI RICOLLOCATI DA SCIA N°3819 DEL 19/05/11
- PARCHEGGI RICOLLOCATI DA VIA STRASBURGO



**COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)**

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI DEPOSITI E RELATIVI UFFICI**

TAVOLA  
**VERIFICHE URBANISTICHE  
 PARCHEGGI PUBBLICI**

Data: 09/03/20

Scala: 1 : 900

COMMITTENTE  
**Logistica e Sviluppo s.r.l.**

Logistica e sviluppo s.r.l.  
 Via Strasburgo,31  
 41011 Campogalliano (MO)

GENERAL CONTRACTOR

**GSE**

GSE Italia s.r.l.  
 Via G.B. Percolesi, 27  
 20124 Milano (MI)

PROGETTISTA E DL

**SFRE**  
Società a partecipazione paritetica tra SFRE e GSE

ING. FILIPPO SALIS  
 Via della Moscova,  
 47 - 20121 Milano  
 Iscrizione ordine Ingegneri Milano: MI 24867 - I - 2961

CO-PROGETTISTA URBANISTICO

**Studio Dott. Ing. Grotti Loris**

Dott. Ing. Grotti Loris  
 Via Vignolese n. 1389  
 41126 San Damaso (MO)